

Cada tres horas en los Estados Unidos, una persona o un vehículo es golpeado por un tren, a menudo con resultados fatales.¹ Según la Operación Salvavidas (Operation Lifesaver, por su nombre en inglés), una organización nacional sin fines de lucro dedicada a la seguridad ferroviaria, cada año mueren o resultan lesionados alrededor de 2,000 estadounidenses en los cruces de carreteras y vías de ferrocarriles.² Texas lidera el número de colisiones entre carreteras y vías de ferrocarriles en los Estados Unidos, con 241 incidentes ocurridos en 2022, que resultaron en 80 lesiones y 31 muertes.³

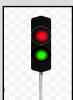


Colisiones

La mayoría de las colisiones entre los trenes y los vehículos motorizados ocurren cuando los trenes circulan a menos de 30 mph.⁴ En una cuarta parte de todas las colisiones, el tren ya se encuentra en el cruce cuando el automóvil lo golpea.⁵ Dado que

aproximadamente la mitad de estas colisiones ocurren en lugares donde hay dispositivos de advertencia activos, esto sugiere que las personas están tomando la decisión de ignorar las luces y las barreras.^{6,7} Se considera que la falta de atención del conductor es una de las principales causas.

Las personas que se ganan la vida conduciendo deben practicar la seguridad en los cruces.



El tren de carga promedio pesa 12 millones de libras, lo que supera el peso de un automóvil en una proporción de 4,000 a 1.⁸ Esto es comparable al peso de un automóvil que choca con una lata de aluminio.



Un tren que viaja a 55 mph tarda aproximadamente una milla en detenerse.⁹ Eso equivale a la longitud de 18 campos de fútbol americano.



Las vías del tren son propiedad privada. Caminar por las vías del tren no solo es peligroso, sino también ilegal.



Un tren puede extenderse más de tres pies a cada lado de riel de acero.¹⁰ Nunca se pare junto a las vías.



Un automovilista tiene 40 veces más probabilidades de morir en un accidente con un tren que en una colisión con otro vehículo motorizado.¹¹



Un camión con remolque típico tarda al menos 14 segundos en atravesar una sola vía y más de 15 segundos en atravesar una vía doble.¹²

Prevención

Para evitar encuentros potencialmente peligrosos con los trenes en los cruces de ferrocarril, existen varias prácticas simples pero que pueden salvar vidas que se deben seguir: Slow down when approaching a railroad crossing.

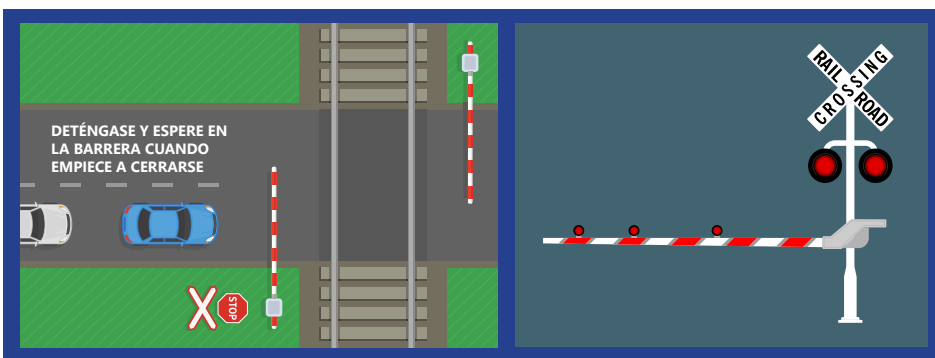
- **Reduzca la velocidad** cuando se acerque a un cruce de ferrocarril.
- **Mire hacia ambos lados DOS VECES** antes de cruzar una vía de ferrocarril.
- **Nunca compita con un tren para cruzar las vías.**
- **Mantenga una distancia mínima de 15 pies** de las vías cuando se detenga.
- **Manténgase alerta ante los vehículos que deben detenerse en los cruces ferroviarios**, tal como autobuses escolares o camiones que transportan materiales peligrosos.
- **Preste atención a silbatos o sonidos de campanas** cuando se acerque a un cruce. Baje las ventanillas y apague la radio o el aire acondicionado.
- **Ceda siempre el paso a los dispositivos de advertencia de los cruces de ferrocarril**, tal como luces intermitentes, silbatos, barreras, señales de paso a nivel o señales de alto.
- **Cambie la marcha (cambio) antes de llegar al cruce ferroviario**, evitando los cambios de marcha mientras se encuentra en las vías.
- **Cruce las vías solo por los cruces designados.** Utilice un cruce de ferrocarril solo si está seguro de que su vehículo puede atravesarlo sin detenerse.
- **No se deje engañar** por la ilusión óptica de un tren en movimiento. El tren siempre se mueve más rápido y está más cerca de lo que parece.



Vehículos Detenidos

Si se encuentra conduciendo por un cruce de ferrocarril y la barrera detrás de usted comienza a bajar, continúe conduciendo, incluso si eso significa romper la barrera del cruce que tiene delante de usted. Nunca intente rodear una barrera de cruce que esté bajada. Si sospecha que hay un mal funcionamiento, comuníquese de inmediato con la policía local o con la compañía ferroviaria. Por lo general, usted puede encontrar el número de contacto de emergencia de la compañía, junto con el número de cruce de inventario del Departamento de Transporte de los Estados Unidos (U.S. Department of Transportation -DOT, por su nombre y siglas en inglés) en el poste de la señal de paso a nivel (seis números y una letra) que identifica su ubicación.

Es su responsabilidad evitar el tren, ya que el tren no puede evitarlo a usted. Siempre Mire-Escuche-Viva. Detenerse en un cruce de ferrocarril puede agregar segundos a su viaje, pero también puede agregar años a su vida. Recuerde practicar la seguridad. No la aprenda por accidente.



Referencias

¹Augenstein, Neil. "Oficial de seguridad: Una persona o un vehículo es golpeado por un tren cada tres horas, la mitad por conductores que esquivan las barreras". Entrevista con Jennifer DeAngelis. Sitio web. <https://wtop.com/local/2022/09/safety-official-a-person-or-vehicle-is-hit-by-a-train-every-3-hours-half-by-drivers-dodging-gates/>. Consultado el 1º de septiembre de 2023.

²Operación Salvavidas, "Colisiones y Víctimas por Año". Sitio web. <https://oli.org/track-statistics/collisions-casualties-year>. Consultado el 1º de septiembre de 2023.

³Operación Salvavidas, "Colisiones en Pasos a Nivel entre Carreteras y Vías de Ferrocarril: Los 25 Estados con Más Accidentes". Sitio web. <https://oli.org/track-statistics/collisions-casualties-year>. Consultado el 1º de septiembre de 2023.

⁴Administración Federal de Ferrocarriles, "Pasos a Nivel entre Carreteras y Ferrocarriles". PPT. Sitio web. <https://railroads.dot.gov/sites/fra.dot.gov/files/2019-11/Grade%20Crossing%20Resource%20Guide%202022015.pdf>. Consultado el 1º de septiembre de 2023.

⁵Administración Federal de Ferrocarriles, "Hoja informativa sobre seguridad en pasos a nivel entre carreteras y ferrocarriles". Sitio web. <https://railroads.dot.gov/sites/fra.dot.gov/files/2019-11/FRA%20Highway-Rail%20Grade%20Crossing%20Safety%20Fact%20Sheet.pdf>. Consultado el 1º de septiembre de 2023.

⁶Administración Federal de Ferrocarriles, "Hoja Informativa sobre Seguridad en Pasos a Nivel Entre Carreteras y Ferrocarriles". Sitio web. <https://railroads.dot.gov/sites/fra.dot.gov/files/2019-11/FRA%20Highway-Rail%20Grade%20Crossing%20Safety%20Fact%20Sheet.pdf>. Consultado el 1º de septiembre de 2023.

⁷Augenstein, Neil. "Oficial de seguridad: Una persona o un vehículo es golpeado por un tren cada tres horas, la mitad por conductores que esquivan las barreras". Entrevista con Jennifer DeAngelis. Sitio web. <https://wtop.com/local/2022/09/safety-official-a-person-or-vehicle-is-hit-by-a-train-every-3-hours-half-by-drivers-dodging-gates/>. Consultado el 1º de septiembre de 2023.

⁸Departamento de Transporte de Connecticut, "Operación Salvavidas". Sitio web. https://portal.ct.gov/DOT/PP_Policy/Documents/OLSAFETY. Consultado el 1º de septiembre de 2023.

⁹Union Pacific, "11 Datos sobre los Trenes que Podrían Salvarle la Vida". Sitio web. <https://www.up.com/customers/track-record/tr092121-train-facts-rail-safety-week.htm#:~:text=Fact%20%234%3A%20Trains%20Can%20Stop,stop%20in%20time%2C%20think%20again>. Consultado el 1º de septiembre de 2023.

¹⁰Union Pacific, "11 Datos sobre los Trenes que Podrían Salvarle la Vida". Sitio web. <https://www.up.com/customers/track-record/tr092121-train-facts-rail-safety-week.htm#:~:text=Fact%20%234%3A%20Trains%20Can%20Stop,stop%20in%20time%2C%20think%20again>. Consultado el 1º de septiembre de 2023.

¹¹Ferrocarril de Strasburg, "Consejos de Seguridad Ferroviaria que Todas las Personas Deben Conocer". Sitio web. <https://www.strasburgrailroad.com/blog/railroad-safety-tips/#:~:text=A%20motorist%20involved%20in%20a,soda%20can%20and%20a%20car>. Consultado el 22 de mayo de 2025.

¹²Administración Federal de Seguridad de Auto Transportistas, "Manual de Licencias de Conducir Comerciales: Sección 2.15, Cruces de Ferrocarril y Carreteras". Página web. https://www.fmcsa.dot.gov/sites/fmcsa.dot.gov/files/docs/Commercial_Drivers_License_Manual_Railroad_Crossing_Section.pdf. Consultado el 1º de septiembre de 2023.



www.txsafetyatwork.com
1-800-252-7031, Option 2

The Texas Department of Insurance,
Division of Workers' Compensation (DWC)-Workplace Safety

P.O. Box 12050
Austin, TX 78711-2050

Descargo de Responsabilidad: A menos que se indique lo contrario, este documento fue producido por el Departamento de Seguros de Texas, División de Compensación para Trabajadores utilizando información de personal que es especialista en el tema, entidades gubernamentales u otras fuentes acreditadas. La información contenida en esta hoja informativa se considera exacta al momento de su publicación. Para más publicaciones gratuitas y otros recursos de seguridad y salud ocupacional, visite www.txsafetyatwork.com, llame al 800-252-7031, opción 2, o envíe un correo electrónico a resourcecenter@tdi.texas.gov.